

22.09–28.09.2014

EastRussia

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: СОБЫТИЯ, АНАЛИТИКА, ТЕНДЕНЦИИ

WWW.EASTRUSSIA.RU

КАК ОБОГРЕТЬ ВОСТОК

БЕЗ РАЗВИТИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ
ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НЕВОЗМОЖЕН



В энергокомплексе Дальнего Востока сегодня кипит большая стройка. Наш корреспондент лично убедилась в том, что и в Якутске, и в Благовещенске, и во Владивостоке проекты строительства новых энергоустановок идут полным ходом. Преимущества комплексного подхода, который обеспечило ОАО «РАО ЭС Востока» (входит в Группу «РусГидро»), очевидны: у энергетиков есть и деньги, и технологии, и необходимая поддержка как на региональном, так и на федеральном уровне.

ТЕПЛАЯ ЯКУТИЯ

Якутск и вся центральная часть Якутии, находящиеся в изоляции от единой национальной электрической сети, сейчас питаются электроэнергией от Якутской ГРЭС, построенной более 40 лет назад, и маломощной Якутской ТЭЦ. Город развивается, и до 2020 года, по прогнозам специалистов, электрическая нагрузка центрального энергорайона республики за счет развития новых производств увеличится на 70%. В этой связи на ГРЭС-2 воз-

лагают большие надежды – она поможет заменить устаревшие мощности действующей Якутской ГРЭС и создать резерв мощностей энергоснабжения потребителей. Сооружения будут располагаться на двух обособленных площадках: основная – на горе Чочур-Муран вблизи Якутска, а вторичная площадка – у подножия горы. Завершение строительства 1-ой очереди, заложенной в 2012 году, запланировано на 2015 год.

«Здесь мы будем скоро проводить экскурсии. Если вы водите своих гостей на вечную мерзлоту (у подножия горы Чочур-Муран расположен туркомплекс «Царство вечной мерзлоты» – прим. ред), то после они будут приезжать в вечное тепло – смотреть отсюда, от станции, на красивую панораму замечательного города Якутска», – сказал генеральный директор ОАО «РАО Энергетические системы Востока» Сергей Толстогузов, показывая председателю правительства Республики Саха (Якутия) Галине Данчиковой ход строительства 1-ой очереди Якутской ГРЭС-2.

Подробнее читайте на www.eastrussia.ru/region/9/3936/

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА
«ВОСТОК РОССИИ»

НОВЫЙ ВЗГЛЯД

На Международном инвестиционном форуме в Сочи был объявлен «восточный вектор» развития страны

Основной темой мероприятия, собравшего почти 9700 участников из 48 стран, стала новая региональная политика в современном мире и инвестиционный климат в регионах.



ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ – ТЕРРИТОРИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ



«Создание ТОСЭР «Южная Якутия» позволит повысить конкурентоспособность продукции на рынках АТР»

В последнее время российская экономика ищет новые точки роста. И таковые, как признают и власть, и общество, находятся на Дальнем Востоке. По мнению генерального директора ОАО «Корпорация развития Южной Якутии» Михаила Брука, наиболее привлекательным регионом-локомотивом Дальнего Востока для крупномасштабного комплексного индустриального развития является Южная Якутия.

РЫБНЫЕ ПРОБКИ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Тысячи тонн камчатской рыбопродукции застряли во Владивостокском порту

Нехватка холодильных мощностей, реф.секций и высокие железнодорожные тарифы в пик сезона вновь привели к коллапсу в главном транспортном узле дальневосточных рыбаков.



Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Влияние политики федерального центра на социально-экономическую и общественно-политическую ситуацию на Дальнем Востоке

Федеральный центр на минувшей неделе *демонстрировал повышенное внимание к проектам социально-экономического развития Дальнего Востока и решению проблем с их финансированием*. Однако *стремление федеральных чиновников к демонстрации жесткой внешнеполитической линии вошло в определенное противоречие с задачами по привлечению иностранных инвестиций*. За отмеченным нами на прошлой неделе укреплением партнерских отношений с японским бизнесом в рамках инвестиционного форума «Сочи-2014»¹ последовало обострение российско-японских политических отношений на прошедшей неделе, которое создает проблемы и для социально-экономического развития Дальнего Востока.

На фоне дискуссии вокруг отложенного визита Владимира Путина в Японию и новых японских санкций, заметным событием недели стал визит в макрорегион главы администрации президента Сергея Иванова, который побывал на Сахалине и в Приморском крае в сопровождении Юрия Трутнева. Следует отметить, что оба региона, в которых побывал С.Иванов, в наибольшей степени заинтересованы в нормализации российско-японских отношений, и связаны с Японией рядом крупных и перспективных проектов. В то же время предложения главы президентской администрации о необходимости «исконно русского имени» для построенного на Курилах аэропорта и разрешения Минобороны использовать воздушную гавань вместо старого военного аэродрома не могли остаться без внимания японской стороны, поскольку *визит высокопоставленных чиновников подчеркнул суверенитет России на территории Курильских островов*.

Со своей стороны *федеральные власти продолжают делать ставку на финансирование инфраструктурных проектов на Курилах, призванных улучшить их связь с «большой землей» и одновременно укрепить российский суверенитет*. Целью визита С.Иванова и Ю.Трутнева стала проверка хода реализации ФЦП социального и экономического развития Курильских островов (на период 2007-2015 гг.), где одним из объектов программы является аэропорт на Итуруп. Строительство аэропорта закончилось на прошедшей неделе, и он был осмотрен чиновниками в первую очередь. Глава администрации президента также призвал активнее



вовлекать частный бизнес в развитие туризма на островах, в том числе строить санатории и небольшие коттеджи. Реализацией действующей программы С.Иванов остался доволен, поскольку по показателям социальной и экономической сферы на Курилах отмечается положительная динамика. Это позволяет рассчитывать на *предстоящий успешный запуск новой программы*. Объем федеральной целевой программы по развитию архипелага с 2016 по 2025 год в новой редакции, по словам С.Иванова, должен составить 64 млрд рублей.

Еще одним проектом, активно и публично поддерживаемым федеральными властями и, несмотря на свои скромные размеры, превратившимся в своеобразную «визитную карточку» Дальнего Востока, является автомобильный завод «Соллерс», который С.Иванов и Ю.Трутнев посетили в Приморском крае. В рамках визита чиновники, помимо знакомства с продукцией завода, обсудили проект промышленно-производственной особой экономической зоны, ориентированной на автомобильное производство. Этот проект рассчитан на инвестиции японского и китайского бизнеса и также зависит от внешнеполитической конъюнктуры.

Ближе к концу календарного и бюджетного года *усиливается борьба заинтересованных федеральных ведомств за полноценное финансирование программ социально-экономического развития Дальнего Востока*. Складывающаяся в настоящее время ситуация вновь свидетельствует о *несогласованности действий внутри федерального правительства*. Ключевую роль в продвижении проектов и их финансирования играет Ю.Трутнев, который провел [совещание](#) о ходе реализации ФЦП «Экономическое и социальное развитие

¹ Минвостокразвития подписало меморандумы о торговом и инвестиционном сотрудничестве с такими крупными японскими корпорациями как Itochu и Marubeni.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года» и отметил неудовлетворительную работу по координации действий заказчиков Минфина и Минвостокразвития. В текущем году общий объем финансирования по программе составляет более 131 млрд рублей, однако, по состоянию на 1 сентября, фактически перечисленные средства на реализацию ФЦП составили всего 20,3% от годовых бюджетных назначений из федерального бюджета (выделено 4,8 млрд рублей из 22,3 млрд). Основной объем неосвоенных средств приходится на Росморречфлот и Росавтодор, т.е. структуры, подведомственные Минтрансу (с которым, напомним, у Минвостокразвития имеются крупные противоречия). В числе основных причин низких темпов исполнения ФЦП были названы длительные процедуры расторжения государственных контрактов по причине нарушения условий и позднего объявления конкурсных процедур по определению подрядчиков, длительность подготовки ведомственных документов. В результате, Ю.Трутнев поручил подготовить представления на председателя правительства Дмитрия Медведева о применении мер дисциплинарного взыскания к должностным лицам, допустившим срыв сроков реализации ФЦП.

В центре межведомственных конфликтов остается и вся государственная программа по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона, которая, по заявлениям Счетной палаты, проводившей комплексный анализ госпрограмм, не отвечает своим целям. Дальневосточная программа исполнена только на 1,6%, при этом продолжают споры о приоритетных направлениях программы – социально-экономическая направленность, поддерживаемая А.Галушкой и Ю.Трутневым, и транспортная (модернизация БАМа и Транссиба) – ОАО «РЖД», Минфина и Минтранса. Более того, выяснилось, что проект госпрограммы в субъекты РФ, где она должна реализовываться, не направлялся, а сведения о непосредственном участии акционерных обществ «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», «Холдинг МРСК», «Дальний Восток» и других организаций в выполнении мероприятий госпрограммы пока отсутствуют.

На фоне проблем с финансированием государственных программ на заседании наблюдательного совета Внешэкономбанка, под председательством Дмитрия Медведева было принято ожидаемое решение о новом генеральном директоре Фонда развития Дальнего Востока и Забайкалья. После ухода в отставку в сентябре 2013 года Павла Грачева эта должность была не занята. Генеральным директором на совещании был назначен Алексей Чекунков, который, несмотря

на свой 34-летний возраст, имеет опыт работы в инвестиционной сфере. А.Чекунков является выходцем из столичной команды финансистов, возникшей при создании в начале нулевых годов инвестиционной группы «АЛРОСА», где он в 2002-2003 году работал директором проектов и участвовал в консолидации золотодобывающих активов в Республике Саха (Якутия). В 2003-2006 гг. А.Чекунков был специалистом, затем вице-президентом в Delta Private Equity – одной из ведущих компаний прямых инвестиций в России, в 2006-2009 году – управляющим директором в инвестиционной компании «Объединенная золотая компания» (ОЗК), входившей в «Альфа-Групп». В 2009-2011 году он руководил собственной инвестиционной компанией New Nations Capital, осуществлявшей венчурные инвестиции, а также оказывавшей инвестиционно-банковские услуги. В 2011-2013 гг. А.Чекунков пришел в структуры Внешэкономбанка и стал директором, членом правления и инвестиционного комитета в Российском

фонде прямых инвестиций (РФПИ), где отвечал за инвестиции в здравоохранение, энергосбережение, сырьевой сектор, а также за создание российско-китайского инвестиционного фонда с капиталом 2 млрд долларов США. *Предполагается, что при новом руководителе фонд приступит, наконец, к работе, а его деятельность будет так или иначе подконтрольна кураторам дальневосточной политики в федеральном правительстве.*

Таким образом, можно отметить, что *тема контроля над финансированием многочисленных и амбициозных социально-экономических программ Дальнего Востока является приоритетом для федеральных властей.* Подтверждение данному тезису также можно найти и в том, что президент В.Путин на прошедшей неделе [подписал](#) распоряжение о формировании комиссии по вопросам строительства космодрома «Восточный» в Амурской области. Комиссия будет осуществлять контроль над эффективностью бюджетных расходов, обеспечивать согласованность действий чиновников и организаций, а также следить за соблюдением графика строительства объекта. В состав комиссии вошли восемнадцать человек, в том числе помощник президента по экономике Андрей Белоусов, министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, глава Роскосмоса Олег Остапенко, директор Спецстроя Александр Волосов. Возглавит комиссию вице-премьер *Дмитрий Rogozin*, который таким образом укрепляет свои аппаратные позиции при решении вопросов финансирования Дальнего Востока (стоит напомнить также о его влиянии на развитие дальневосточного ОПК, его судостроительных и авиационных проектов).

Основной объем неосвоенных средств приходится на Росморречфлот и Росавтодор, т.е. структуры, подведомственные Минтрансу, с которым, напомним, у Минвостокразвития имеются крупные противоречия

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



НОВЫЙ ВЗГЛЯД

На Международном инвестиционном форуме в Сочи был объявлен «восточный вектор» развития страны

Основной темой мероприятия, собравшего почти 9700 участников из 48 стран, стала новая региональная политика в современном мире и инвестиционный климат в регионах.

Деловую программу Международного инвестиционного форума, прошедшего в Сочи с 19 по 21 сентября, открыл Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. На заседании на тему «Россия между Европой и Азией: новая региональная политика в современных условиях» он отметил, что «внимание России к Востоку, активизация торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с азиатскими странами стали одной из важнейших составляющих нашей внешнеэкономической стратегии».

«Если говорить о российском экспорте без учета топливно-энергетических процентов, 34% падает у нас на Европу и почти столько же – 32% – на страны Азии, Ближнего Востока и Северной Африки. В импорте 42% приходится на страны ЕС и около 35% – на страны АТЭС и Индию. И конечно, доля Азии должна увеличиться. Понятно, нам нужно развивать Сибирь, Дальний Восток», – сказал Д.Медведев.

По мнению премьера, потенциал взаимодействия с азиатскими партнерами просто колоссален. Для его реализации и запускается механизм территорий опережающего развития.

«Новая стратегия с Азией – это не бессмысленная месть Европе, а естественный ход развития событий и продуманный ответ на меняющиеся условия экономического развития», – подчеркнул Д. Медведев.

На встрече «Инвестиционный климат в регионах: как обеспечить политику развития в условиях ограниченных ресурсов?» активно обсуждались проблемы северных регионов и Дальнего Востока. Например, то, что сложности в привлечении инвестора обусловлены, прежде всего, удаленностью от потребителя, высокими тарифами на коммунальные услуги, неразвитой инфраструктурой.

В ходе дискуссии Дмитрий Медведев заявил, что изменения федерального налогообложения в ближайшем будущем не будет, и это должно стимулировать активность бизнеса. Кроме того, субъекты страны также имеют возможность регулировать меры поддержки с помощью региональной системы налогообложения.

Тему взаимоотношений с Азией продолжил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галуш-

ка. На панельной дискуссии «Экономический мастер-план развития Дальнего Востока. Инфраструктура и инвестиционные проекты» он выделил ряд ключевых направлений развития Дальнего Востока.

«Рядом с Дальним Востоком огромные, колоссальные рынки, которые развиваются самым динамичным образом», – высказался он. Создаваемые на Дальнем Востоке территории опережающего развития помогут «дать инвестору конкурентоспособные условия инвестирования, ведения бизнеса в сравнении с такими же объектами в странах АТР».

По его словам, 18 приоритетных инвестиционных проектов уже отобраны и способны дать Дальнему Востоку 2,5 триллиона частных инвестиций, создать 40 тыс. новых рабочих мест. Глава Минвостокразвития также отметил, что «очень важно, чтобы приоритет развития Дальнего Востока был в каждой государственной программе».

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный в ходе дискуссии рассказал о ряде приоритетных инвестиционных проектов в Магаданской области, в том числе высоковольтной линии «Усть-Омчуг-Омчак».

Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин также принял участие в инвестиционном форуме в Сочи. Согласно информации пресс-службы губернатора, в

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

своем выступлении он отметил, что, несмотря на изменившуюся внешнеполитическую обстановку, введение рядом стран санкций в отношении России, Сахалинская область по-прежнему нацелена на развитие конструктивного взаимодействия со своими международными партнерами.

«Прежде всего, мы намерены углублять сложившиеся конструктивные связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона – Японией, Кореей и Китаем – нашими ближайшими соседями», – цитирует пресс-служба главу островного региона.

Кстати, на форуме Правительство Сахалинской области и Совет министров Республики Крым заключили Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Документ подписали губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин и временно исполняющий обязанности Главы Республики Крым Сергей Аksenov

По словам губернатора островного региона, с заключением данного Соглашения Сахалинская область и Республика Крым открывают новую страницу в истории межрегионального сотрудничества: соглашение относится к сферам рыболовства и океанографии, а также освоения континентального шельфа.

«В июне этого года был подписан Договор о научном сотрудничестве между Институтом морской геологии и геофизики ДВО РАН и Таврическим национальным университетом им. В.И.Вернадского. Также мы видим большие возможности для организации отдыха и оздоровления сахалинских жителей в здравницах Республики Крым», – сказал А.Хорошавин.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока А.Галушка принял участие в семинаре на тему «Территория опережающего развития: новый инструмент привлечения инвестиций», где он высказал мнение о законопроекте, который будет регулировать работу ТОРов.

Министр обратил внимание на то, что дерегулирование и налоговое стимулирование – две основные идеи закона. Предполагается, что закон будет внесен на рассмотрение до 15 октября этого года, а Правительство представит проект бюджета на 2015-2017 года, в котором выделены дополнительные средства на финансирование ТОРов. Эти два факта, по словам министра, являются основанием «для начала практической работы с 1 января 2015 года». Впрочем, Министерство уже ведет проактивную политику по отношению к иностранным и внутренним инвесторам. Так, Министерством РФ по развитию Дальнего Востока уже подписано 7 меморандумов с крупнейшими

инвестиционными компаниями, инвестпортфель которых составляет десятки миллиардов долларов.

Глава Минвостокразвития назвал три приоритетных показателя, которыми планируется измерять эффективность работы территорий опережающего развития: объем привлеченных инвестиций по отношению к затраченным бюджетным инвестициям, количество высокопроизводительных хорошо оплачиваемых рабочих мест, рост валового регионального продукта.

<http://eastrussia.ru/region/6/3797/>

ПУТИН РАСПОРЯДИЛСЯ СОЗДАТЬ КОМИССИЮ ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА КОСМОДРОМА «ВОСТОЧНЫЙ»

23 сентября Президент РФ Владимир Путин подписал распоряжение «О Комиссии по вопросам строительства космодрома «Восточный», сообщает на официальном Интернет-портале правовой информации.

Возглавит комиссию Заместитель Председателя Правительства РФ Д.Рогозин. В состав комиссии вошло 18 человек.

Комиссии поручено обеспечить согласованность действий федеральных и региональных органов власти при строительстве космодрома и контроль за эффективностью бюджетных расходов и соблюдением графика ввода в эксплуатацию основных объектов.

НА РАЗВИТИЕ КУРИЛ ЗА 10 ЛЕТ БУДЕТ ПОТРАЧЕНО 64 МЛРД РУБЛЕЙ – ИВАНОВ

Руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Кирилл Степанов с рабочей поездкой посетили остров Итуруп, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Министерство по развитию Дальнего Востока России подготовило концепцию ФЦП развития Курил на 2016-2025 годы. Около 30 миллиардов рублей из этой суммы будут направлены из бюджетов Сахалинской области, муниципалитетов, а также из средств частных инвесторов. Объем финансирования федеральной целевой программы (ФЦП) развития Курил на 2016-2025 годы составит 64 млрд рублей, сообщил глава администрации президента РФ Сергей Иванов.

В июле Министерство по развитию Дальнего Востока России сообщило, что подготовило концепцию ФЦП развития Курил на 2016-2025 годы, ее расходы оценивались в более чем 68 миллиардов рублей. Из средств федерального бюджета предполагалось

израсходовать около 29,3 миллиарда рублей, из средств консолидированного бюджета Сахалинской области – около 30,3 миллиарда рублей, из внебюджетных источников – около 8 миллиардов рублей.

«Ее (этой программы) объем спроектирован в размере 64 миллиардов рублей», – заявил Иванов на встрече с жителями города Курильска. Он добавил, что около 30 миллиардов рублей из этой суммы будут направлены из бюджетов Сахалинской области, муниципалитетов, а также из средств частных инвесторов.

Глава президентской администрации подчеркнул, что проект программы в ближайшее время будет обсуждаться в правительстве. Он напомнил, что сейчас действует аналогичная программа, рассчитанная на 2007-2015 годы. Объем ее финансирования составил 28 миллиардов рублей.

В ЗДРАВООХРАНЕНИЕ В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ ВЛОЖАТ 4,8 МЛРД РУБЛЕЙ

На реализацию государственной программы «Развитие здравоохранения Магаданской области на 2014 – 2020 годы» из федерального и областного бюджетов будет выделено 4 млрд 835 млн рублей, большая часть из которых – 4,1 млрд руб – будет взято из областной казны, сообщает на официальном сайте полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

«Это одна из самых масштабных и финансово обеспеченных программ региона. Оценка результатов ее реализации проводится по 104 показателям, из которых 28 определены как основные: показатели общей и младенческой смертности, болезней системы кровообращения и других», – отмечается в материалах регионального правительства.

В сообщении со ссылкой на министерство здравоохранения и демографической политики также говорится, что главным итогом реализации программы в этом году стало значительное, на 8%, снижение в Магаданской области смертности. Этот показатель теперь составляет 11,8 случаев на 1000 человек. Снизить смертность в области до подобного уровня магаданские медики планировали лишь в 2018 году.

В области удалось добиться снижения смертности от болезней системы кровообращения, ишемической болезни, от новообразований, туберкулеза, дорожно-транспортных происшествий, отмечается в сообщении.

«Плановый показатель ожидаемой продолжительности жизни в регионе – 67,4 года, по предварительным данным, будет достигнут, так как на начала года показатель составил 67,1 лет (в 2013г. – 66,5 лет)», – отмечает пресс-служба.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Общественно-политическая ситуация в регионах Дальнего Востока



Владимир Миклушевский вступил в должность губернатора Приморского края

После завершения избирательных кампаний в регионах Дальнего Востока начались **решение кадровых вопросов и обсуждение перспектив общественно-политического и социально-экономического развития**. Как в Приморском крае, так и в Якутии события прошлой недели позволили говорить об определенных изменениях в расстановке политических сил.

В Приморском крае **В.Миклушевский не смог продемонстрировать в публичной сфере поддержку со стороны всех ведущих групп элиты и политических партий**. Некоторые события дали возможность экспертам утверждать и о недостаточно высокой поддержке В. Миклушевского федеральными властями, хотя до сих пор события в публичной сфере доказывали обратное. При-

При выстраивании отношений с политическими партиями В.Миклушевский подтвердил свой альянс со «Справедливой Россией», тогда как КПРФ продолжала подчеркивать оппозиционность

мечательным считается факт отсутствия на инаугурации Ю. Трутнева, который в это время был в рабочей поездке по макро-региону (и посетил Приморье в другой день, см. выше). Ранее при вступлении в должность глав Приморья (С.Дарькина в 2005 и 2010 годах, В.Миклушевского в марте 2012 года) полпреды на мероприятия присутствовали.

При выстраивании отношений с политическими партиями **В.Миклушевский подтвердил свой альянс со «Справедливой Россией», тогда как КПРФ продолжала подчеркивать оппозиционность**. Отказались присутствовать на инаугурации большинство представителей фракции КПРФ краевого Законодательного Собрания, утверждая, что делают это в знак протеста против неспра-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ведливых и нечестных выборов (из семи депутатов-коммунистов пришел только Евгений Бочаров, которого о бойкоте не предупредили). В этой связи отметим, что, несмотря на слабую избирательную кампанию, кандидат КПРФ В. Гришуков подтвердил потенциал своей партии в Приморье, набрав достаточно много голосов, особенно во Владивостоке. В то же время губернатор наделил полномочиями сенатора, как и ожидалось, депутата Госдумы Светлану Горячеву от «Справедливой России».

Как и ожидалось, В.Миклушевский уделяет особое внимание перестановкам в своей команде. О своем намерении продолжать кадровые перестановки в департаментах губернатора заявлял еще летом во время предоставления отчета депутатам. Отмечается **укрепление позиций первого вице-губернатора Василия Усольцева**, крупного представителя местной элиты и выходца из бизнеса. Теперь он будет курировать департамент финансов, который ранее курировал Александр Костенко (последний должен сосредоточиться на разработке экономической стратегии Приморья, а также на преобразованиях в сфере ЖКХ, в частности, на реализации закона о капитальном ремонте многоквартирных домов и лицензировании управляющих компаний). Департамент международного сотрудничества и туризма разделен на два: вопросы международного сотрудничества тоже будет курировать Василий Усольцев, а департамент туризма окажется в ведении Татьяны Заболотной. Также В.Миклушевский назначил нового заместителя руководителя аппарата администрации края, им стал Илья Ковалев, который будет курировать работу департамента организационной работы и административного департамента.

Наконец, В.Миклушевский намерен продолжать действия по реализации своих предвыборных обещаний и одновременному укреплению позиций на муниципальном уровне. Он отметил, что в ближайшее время утвердит 100 первоочередных задач для решения текущих проблем в каждом муниципалитете, которые были определены во время «большой поездки» по краю.

Схожие процессы происходят и в Якутии, где инаугурация Егора Борисова совпала с празднованием дня государственности республики. После сложной и конкурентной кампании **Е.Борисов стремится зафиксировать статус-кво в элитах**, сохраняя при этом свое доминирование при принятии политических решений. Как и ожидалось, **подтвержден политический альянс Е.Борисова с его предшественником Вячеславом Штыровым**, который продол-

жит представлять Якутию в Совете Федерации. Также Е. Борисов заявил, что большинство членов республиканского кабинета министров сохранят свои кресла в правительстве.

Как показали выборы, **одной из проблем Е.Борисова является недостаточная личная популярность и слабое развитие обратной связи власти и общества**. В числе инициатив Е.Борисова находится создание в республике структуры открытого правительства, которая будет учреждена его указом. Также стоит отметить, что во время послевыборной встречи с доверенными лицами Е.Борисов высказал пожелание продолжать с ними работу следующие пять лет. Всего доверенных лиц Е.Борисова насчитывается около 200 человек, им предложен формат объединения в общественную организацию при главе республики.

В Чите после городских выборов, напротив, **расстановка сил существенно меняется**. С одной стороны, депутаты городской думы выбрали главой Читы Анатолия Михалева,

который возглавит город в четвертый раз, но уже в качестве председателя думы – за его кандидатуру отдали голоса 26 депутатов из 28 присутствующих, двое воздержались. **Формально оставшись первым лицом в городе, А.Михалев утратил функции главы администрации**. Поэтому, с другой стороны, в городе вскоре появится еще один влиятельный чиновник, руководящий его исполнительно-распорядительным органом. Выбор его кандидатуры зависит от позиции губернатора, формирующего половину состава конкурсной комиссии. Как нами отмечалось в предыдущем мониторинге, за пост сити-менеджера в городе уже началась негласная борьба, в которой официальные кандидаты пока не определены.

При этом в публичном поле наиболее заметны претензии на этот пост директора крупнейшей строительной компании города ОАО «РУС» Александра Филонича. Важным событием для Забайкальского края на прошедшей неделе стал визит министра образования РФ **Дмитрия Ливанова**. Во время общения с ним губернатор Забайкальского края заявил, что одна из проблем читинского образования – недостаток мест в школах. Со своей стороны А.Филонич заметил, что готов построить необходимое количество школ. Если учесть, что школы в крае не строились последние 30 лет, то такое предложение можно воспринимать и как политический ход.

В Хабаровском крае **глава региона также стремится увеличить свое влияние на социально-экономические процессы, что приводит к критике с его стороны дей-**

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ствий даже собственного регионального правительства. В центре внимания региональной власти оказались две проблемные сферы – **регионального туризма и увеличения количества безнадзорных детей**. Губернатором раскритикована работа правительства по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних, в связи с чем был отклонен доклад начальника главного управления по безопасности Сергея Кирилюка. В ходе заседания по развитию туризма на территории региона прозвучало предложение министра культуры Хабаровского края Александра Федосова о создании краевого центра развития туризма. По задумке данная организация будет аккумулировать финансовые средства, принимать участие в грантах, привлекать российских туристов. Это вызвало встречную инициативу Вячеслава Шпорта, который предложил упразднить пост заместителя министра культуры, начальника управления по туризму, и именно на эти деньги сделать центр развития туризма. Отметим, что тема туризма сейчас важна и для отношений Хабаровского края с Китаем (см. ниже).

Заметное место в актуальной повестке дня на прошлой неделе заняли вопросы **международного сотрудничества регионов Дальнего Востока**.

В Хабаровском крае и Еврейской АО в очередной раз побывал с визитом губернатор китайской провинции Хэйлуцзян Лу Хао. Китайская сторона отмечает, что отношения между Хабаровским краем и провинцией Хэйлуцзян будут развиваться, но сегодня доля КНР в общем объеме привлеченных в край иностранных инвестиций составляет только 3,5% (около 52 млн долларов). Особое внимание Китай уделяет организации транспортного сообщения и туризма. Одновременно внимание уделяется и геополитической задаче – Китай заинтересован в сохранении статуса-кво в виде контроля над частью Большого Уссурийского острова (а также острова Тарабаров), которая была передана ему Россией в 2004 г., не исключая в новой внешнеполитической конъюнктуре даже попыток пересмотра Россией этого решения.

Сейчас Китай не удовлетворен усилиями российской стороны по развитию туристических объектов, в частности – на Большом Уссурийском острове. Также поднимался вопрос о важности начала строительства пограничного перехода на Большом Уссурийском острове, поскольку с его появлением появится сухопутный транспортный коридор между двумя соседними регионами. Кроме того, Лу Хао предложил властям Хабаровского края спроектировать и

построить теплоходы повышенной комфортности (для этого можно использовать Амурский судостроительный завод). Такие суда, по мнению китайского чиновника, поспособствуют обмену туристами между городом Фуюань и Хабаровском. Представители отечественной туристической индустрии в свою очередь указывают на неразвитость инфраструктуры, высокие цены на услуги, отпугивающие зарубежных клиентов, и отсутствие «туристической идеи» (истории региона, которая привлекала бы туристов в край), обеспечивающей инвесторам уверенность в успешности проектов. В целом, таким образом, прорывных решений принято так и не было.

В Еврейской АО отношения с Китаем развиваются более планомерно. Главная ставка сделана на проекты в АПК. Внешнеторговый оборот ЕАО с КНР в прошлом году составил более 84 миллионов долларов, что выше уровня 2012 года почти на 40%, в текущем году внешнеторговый оборот вырос на 70,7% по сравнению с первым полугодием 2013 года. В области работают около 50 предприятий со 100%-ным китайским капиталом, почти половина из них – в агропромышленном комплексе. В ходе переговоров были обсуждены вопросы дальнейшей реализации инвестиционных проектов в Октябрьском, Ленинском, Облученском и Смидовичском районах, работы Пашковского пункта пропуска через границу, совместных действий по увеличению объемов перевозок продукции сельскохозяйственного назначения, развития животноводства, налаживания прямых поставок мяса в ЕАО от производителей из Китая, увеличения объемов деревообработки.

Кроме того, можно отметить встречу камчатского губернатора Владимира Илюхина с генеральным консулом Индии, которая прошла во Владивостоке. Пока Индия так и не стала крупным игроком на Дальнем Востоке, ограничиваясь главным образом участием в проекте «Сахалин-1». Камчатка со своей стороны крайне заинтересована в инвестициях. Интерес Индии может здесь проявляться в таких сферах, как туризм, сельское хозяйство и рыбопромышленный комплекс. Сообщается, что индийские компании заинтересовались проектом небольшого Крутогорского угольного месторождения в районе села Мильково (пока оно находится в нераспределенном фонде). Также на Камчатке будет реализовываться проект по развитию портовой инфраструктуры, в том числе создание порта-хаба для перевалки грузов, поставляемых по Северному морскому пути, куда индийские инвесторы также были приглашены.

Отношения между Хабаровским краем и провинцией Хэйлуцзян будут развиваться, но сегодня доля КНР в общем объеме привлеченных в край иностранных инвестиций составляет только 3,5% (около 52 млн долларов)

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

В ПРИМОРСКОМ КРАЕ ВМЕСТО ДЕПАРТАМЕНТА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ТУРИЗМА ПОЯВЯТСЯ ДВА НОВЫХ

Работу одного из них будет курировать Василий Усольцев, а другим займется замглавы региона Татьяна Заболотная

Владивосток, 24 сентября, PrimaMedia. Департамент международного сотрудничества и туризма в Приморье разделит на два. Вопросы международного сотрудничества будет курировать первый вице-губернатор Василий Усольцев, а за департамент туризма будет отвечать вице-губернатор Татьяна Заболотная, сообщили РИА PrimaMedia в пресс-службе краевой администрации.

Изменения в системе управления администрации региона озвучил губернатор Владимир Миклушевский на аппаратном совещании, сегодня, 24 сентября. Департамент международного сотрудничества и туризма в администрации Приморья разделит на два. Курировать вопросы международного сотрудничества будет первый вице-губернатор Василий Усольцев, а за департамент туризма будет отвечать вице-губернатор Приморья Татьяна Заболотная.

НА САХАЛИНЕ ОТКРЫЛИСЬ ДНИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

26 сентября в правительстве края торжественно открылись Дни Санкт-Петербурга в Сахалинской области.

Для участия в этом культурно-деловом мероприятии в Южно-Сахалинск прибыла представительная делегация чиновников и бизнесменов, работников культуры, образования и коллективы прославленных театров северной столицы. Подготовка к проведению Дней культуры Санкт-Петербурга на Сахалине длилась два месяца.

— Мы рады приветствовать в области, расположенной на 59 островах, делегацию из Санкт-Петербурга, с которым нас связывает соглашение о сотрудничестве, подписанное в 1997 году. Коротко расскажу о нашей области: валовой региональный продукт области превысил 600 млрд рублей и из него на каждого жителя области приходится 1 млн 200 тысяч рубль. На долю области приходится производство 5% сжиженного природного газа от всего, производимого в мире. В России область на третьем месте по добыче газа, на девятом — по добыче нефти, — рассказал заместитель председателя правительства области Сергей Хоточкин.

По его словам, на Сахалине давно сотрудничают с предприятиями Санкт-Петербурга. Например, Северо-Западная инженеринговая компания проектирует Сахалинскую ГРЭС-2, а другие компании северной столицы участвовали в переводе на газ Южно-Сахалинской ТЭЦ.

— Для нас это уникальная возможность в рамках Дней Санкт-Петербурга в Сахалинской области упрочить наши деловые связи. Особенно в связи с тем, что Запад вводит против России санкции. Значит нам надо шире развивать межрегиональные связи в едином ключе, обмениваться опытом в развитии промышленного потенциала. Мы знаем об успехах Сахалинской области и хотели бы участвовать в дальнейшем ее развитии. Санкт-

Петербург крупнейший в стране промышленный, научный, образовательный и медицинский центр и мы готовы делиться своими знаниями, опытом, — в свою очередь рассказал вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Лавленцев.

Заметим, что в делегации Санкт-Петербурга немало руководителей структурных подразделений органов управления северной столицы, образовательных учреждений и других.

— Товарооборот между Сахалинской областью и Санкт-Петербургом сегодня составляет 730 млн рублей. С Сахалина к нам, конечно, в большей степени поступает морепродукция и сегодня, когда поставлена задача заменить импортные товары на отечественные, нам предстоит проработать комплекс мер по увеличению объема поставок качественной рыбопродукции от вас к нам. Но для этого нужен комплекс дотационных мер. В начале октября мы будем проводить торговую сессию, на которой определяется круг поставщиков продукции. А самое крупное мероприятие впереди — это Рождественская ярмарка. В ней традиционно участвуют Якутия и Ханты-Мансийский округ и предприниматели оттуда никогда не остаются внакладе, поэтому приглашаем и Сахалинскую область, — дополнил вице-губернатора председатель комитета по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга Эльгиз Качаев.

Также в ходе проведения церемонии открытия Дней культуры Санкт-Петербурга в Сахалинской области предварительно обговорены вопросы укрепления сотрудничества в сферах образования и культуры, подготовки управленческих кадров и работников здравоохранения для островного края.

ДАНИЛА ДУДАРЕВ СТАЛ НОВЫМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ МОЛОДЕЖНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА САХАЛИНА

В комнате переговоров областного правительства 23 сентября состоялось шестое заседание Молодежного правительства Сахалинской области.

Участников приветствовал ведущий советник отдела молодежной политики Министерства спорта, туризма и молодежной политики Сахалинской области Андрей Рыжов: «Министерство в связи с заслугами во время исполнения обязанностей председателя Молодежного правительства Сахалинской области и за хорошую работу на форуме «Острова» предлагает членам Молодежного правительства утвердить кандидатуру Дударева Даниила Викторовича на должность председателя Молодежного правительства». В ходе голосования члены Молодежного правительства единогласно выбрали секретаря — Шапову Оксану, по представлению регионального Минспорта — Дударев Данила Викторовича на должность председателя Молодежного правительства — Даниила Дударев. Новый председатель имеет два высших образования (охотоведение, лингвистика). В составе Молодежного правительства Даниила с первых дней (декабрь 2013 года).

На заседании также обсуждался проект «Основ государственной молодежной политики

Российской Федерации до 2025 года». Молодежное правительство готовит предложения по внесению дополнений в проект, касающихся молодежи Дальнего Востока. Предлагается внедрить и продвигать на государственном уровне системобразующую идею «Дальний Восток — территория больших возможностей», предусмотреть налоговые льготы для дальневосточников, погашать часть долга по ипотечному кредиту при рождении детей (за первого ребенка — 25 %, за второго — 50%, за третьего — 100 %) и строить типовые спортивно-культурные центры в каждом районе дальневосточных субъектов. По итогам заседания был утвержден план работы Молодежного правительства на IV квартал 2014 года, который решено разместить на официальном сайте консультационного органа molprav65.ucoz.ru.

НЕОБХОДИМО НАЛАЖИВАТЬ БОЛЕЕ ТЕСНЫЕ КООПЕРАЦИОННЫЕ СВЯЗИ МЕЖДУ РЕГИОНАМИ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА — КАЛАШНИКОВ

26 сентября в Правительстве Хабаровского края состоялась первая межрегиональная Приамурская конференция. На встрече шла речь о поддержке и активизации межрегионального сотрудничества в рамках применения специальных экономических мер в РФ. В работе приняли участие представители власти, бизнеса и общественных организаций из регионов ДФО. Провел заседание заместитель председателя Правительства края — министр экономического развития и внешних связей края Виктор Калашников, сообщила пресс-служба главы региона.

Виктор Калашников, открывая конференцию отметил, что Хабаровский край активно взаимодействует со всеми регионами страны, но значительная часть краевого товарооборота (более 70%) приходится именно на субъекты ДФО. Глава минэкономразвития и внешних связей подчеркнул, что сегодня тема расширения сотрудничества между соседними регионами особенно актуальна. В условиях запрета на ввоз ряда продуктов из стран ЕС, США и Австралии необходимо более тесно взаимодействовать, развивать импортозамещение, налаживать кооперационные связи.

Также на конференции шла речь о развитии выставочно-конгрессной деятельности в ДФО. По мнению Виктора Калашникова, регионам необходимо вместе заниматься продвижением дальневосточных брендов как в других субъектах РФ, так и за рубежом. Кроме того, обсуждалась идея создания общей выставочной площадки для всех регионов ДФО.

«Сегодня очевидно, что крупные выставочно-ярмарочные мероприятия дают ощутимый экономический эффект, стимулируют развитие малого бизнеса. Местом для такой межрегиональной площадки мог бы стать Хабаровск. У нас уже давно и успешно работает Приамурская ярмарка, этот формат можно расширить. В городе, безусловно, есть определенный дефицит выставочных площадей. Сейчас Правительство края работает с инвесторами, которые заинтересованы в строительстве новых выставочных центров», — отметил Виктор Калашников.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Социально-экономическая ситуация и деятельность ФПГ на территории Дальнего Востока



Прошедшая неделя в области социально-экономических отношений в макрорегионе ознаменовалась **развитием наиболее крупных и длительных конфликтов**.

Основным событием стал **уход в отставку президента компании «АЛРОСА» Федора Андреева** (с сохранением за ним места в наблюдательном совете), что **знаменует тактическую победу куратора компании Юрия Трутнева**. Официальной причиной отставки Ф.Андреева стало состояние его здоровья. Среди ключевых претендентов на пост президента «АЛРОСА» называют Илью Рящина, который сейчас исполняет обязанности президента компании, и исполнительного директора Игоря Соболева. Но оба претендента являются членами действующей команды, и ожидаются попытки привести на пост главы компании совершенно новые фигуры, с чем и связана подковерная аппаратная борьба.

По мнению экспертов, Ю.Трутнев стремится не только сменить руководство компании, но и предложить ей новую

Уход в отставку президента компании «АЛРОСА» Федора Андреева знаменует тактическую победу куратора компании Юрия Трутнева

стратегию, включив в сферу ее деятельности огранку. Возможны сценарии объединения «АЛРОСА» с ведущим гранильным комбинатом страны «Кристалл» и включения компании в проекты территории опережающего развития (ТОР) в Якутии, ориентированные на огранку. Сейчас продажа алмазов приносит компании свыше 90% прибыли. Тем не менее, большинство экспертов отрасли отмечают, что объединение сырьевого и ограночного бизнеса может негативно сказаться на всех сферах деятельности компании.

Заметным конфликтом остается **противостояние компаний «Роснефть» и «Газпром» по поводу реализации конкурирующих СПГ-проектов на Дальнем Востоке**. Правительство пока не занимает ничью сторону, обещая определиться с тем, какой из проектов считать приоритетным, в следующем году. «Роснефть» намерена реализовать проект «Дальневосточный СПГ», тогда как у «Газпрома» есть план построить завод «Владивосток СПГ» и

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

увеличить производство на СПГ-мощностях проекта «Сахалин-2». «Роснефть» теперь предложила внести «Дальневосточный СПГ» в проект «Сахалин-1», который компания ведет вместе с ExxonMobil, Sodeco и ONGC. Это сделает проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» схожими, позволит дальше продвигать «Сахалин-1» как многообещающий комплексный проект и заинтересовать производством и экспортом СПГ иностранных партнеров. В свою очередь «Газпром» озвучил свою позицию о том, что газ «Сахалин-1» он будет использовать для третьей очереди СПГ-мощностей своего проекта «Сахалин-2» в поселке Пригородное. Большинство экспертов сходятся во мнении, что проект «Газпрома» является экономически более выгодным и сравнительно простым. Однако конкурентным преимуществом «Роснефти» служат политическое влияние и пробивные способности И.Сечина.

Кроме того, стало известно, что «Роснефть» планирует в конце 2014 г. начать добычу на Лебединском нефтегазовом участке в Охотском море. Тем самым она демонстрирует, что полученные ей **шельфовые лицензии и в самом деле будут реализовываться** (учитывая распространенный скепсис по поводу итогов борьбы «Роснефти» и «Газпрома» за шельф в виде реальной производственной деятельности).

Также стоит отметить, что «Газпром» и «Роснефть», имеющие право работы на шельфе, предлагают разрешить им переоформлять шельфовые лицензии на свои дочерние структуры. Это позволит **заинтересовать иностранных партнеров**, которые сейчас получают только долю в компании, в то время как лицензия принадлежит госкомпаниям. Если эта практика изменится, то лицензии будут принадлежать дочерним компаниям «Газпрома» и «Роснефти» с участием иностранного капитала.

Еще одной важной темой для Дальнего Востока на прошлой неделе стало **субсидирование доставки дальневосточной рыбы в европейскую часть страны**. В ходе своего визита в макрорегион глава администрации президента Сергей Иванов заявил о том, что субсидирование **может начаться в 2015 году**. Поручение о разработке механизма субсидирования перевозки рыбы железнодорожным транспортом президент правительству уже дал, теперь необходимо в рамках текущего бюджетного процесса найти средства на субсидирование перевозок структурам ОАО «РЖД».

Важное место в повестке дня прошедшей недели на Дальнем Востоке занимала **сфера электроэнергетики**.

Во-первых, **«РусГидро» подтверждает свои намерения перенести основные подразделения на Дальний Восток** в рамках плана, заявленного федеральными властями, но нашедшего, как известно, слабый отклик среди российских ФПГ. На прошедшей неделе было решено, что «РусГидро» разместит свои основные подразделения, включая ОАО «РАО ЭС Востока», во Владивостоке в следующем году. Таким образом, идея переноса компаний на Дальний Восток все-таки будет частично реализована, а пользующийся симпатиями федерального центра Владивосток выиграл очередное соревнование с Хабаровском.

Во-вторых, **правительство Якутии намерено стать значимым акционером в энергетическом бизнесе**. Оно планирует получить блокирующий пакет во входящей в РАО «ЭС Востока» (и, соответственно, в «РусГидро») компании «Якутскэнерго», внося в компанию принадлежащие региону сети. Республика намерена увеличить свою долю

в компании с 0,98% акций до 26%. Дополнительные средства должны при этом пойти на строительство первой очереди Якутской ГРЭС-2, она является одним из четырех проектов новой генерации на Дальнем Востоке, основные деньги на который (50 млрд рублей) выделило в 2013 году государство.

Кроме того, республика готова участвовать в дополнительной эмиссии акций самого «РусГидро», выкупив акции компании на 1 млрд рублей.

В-третьих, **интерес к строительству ЛЭП за счет федеральных средств активно проявляет Магаданская область**, нашедшая поддержку в федеральном правительстве. Во время дискуссий на форуме «Сочи-2014», в которых принимал участие глава региона Владимир Печеный, в числе других был поднят вопрос утверждения программы Минэнерго, согласно которой «ФСК ЕЭС России» вкладывает в развитие энергетической инфраструктуры на Дальнем Востоке 75 млрд рублей. Власти Магаданской области добиваются того, чтобы часть этих денег пошла на один из приоритетных областных проектов – высоковольтную линию «Усть-Омчуг – Омчак». Их позицию поддержал глава Минвостокразвития Александр Галушка. Постройка этой линии даст электроэнергию перспективным объектам Яно-Колымской золоторудной провинции.

«Роснефть» планирует в конце 2014 г. начать добычу на Лебединском нефтегазовом участке в Охотском море

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



**ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ – ТЕРРИТОРИЯ
ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ**
«Создание ТОСЭР «Южная Якутия»
позволит повысить конкурентоспособность
продукции на рынках АТР»

В последнее время российская экономика ищет новые точки роста. И таковые, как признают и власть, и общество, находятся на Дальнем Востоке. По мнению генерального директора ОАО «Корпорация развития Южной Якутии» Михаила Брука, наиболее привлекательным регионом-локомотивом Дальнего Востока для крупномасштабного комплексного индустриального развития является Южная Якутия.

– Михаил Львович, что же отличает Южную Якутию от других регионов Дальнего Востока, почему именно она вызывает такой живой интерес?

– В настоящее время, наряду с разработкой мер государственной поддержки и повышения инвестиционной привлекательности, все более актуальным становится выбор приоритетных проектов и территорий, которые призваны стать локомотивами развития Дальнего Востока.

Южная Якутия имеет выгодное экономико-географическое и геостратегическое положение, необходимый инфраструктурный каркас, крупные месторождения полезных ископаемых, а также значительные гидроэнергетические ресурсы и является наиболее привлекательным регионом Дальнего Востока страны для полномасштабного первоочередного комплексного промышленного освоения. Особо отмечу, что на территории комплекса сосредоточены значительные объемы лесосырьевых ресурсов Дальнего Востока, а в зоне действия Байкало-Амурской магистрали расположен Южно-Якутский каменноугольные бассейны (высококачественные коксующиеся угли).

Южную Якутию по праву можно назвать регионом опережающего развития: она полностью по своей подготовленности и ресурсному потенциалу вписывается в концепцию Террито-

рии опережающего социально-экономического развития, которая нашла отражение в проекте Федерального Закона «О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мерах государственной поддержки регионов Дальнего Востока».

Особенно выделяется территория Нерюнгринского и Алданского районов республики, примыкающая на расстоянии до 50 км к железной дороге «Беркамит – Томмот – Якутск», федеральной автодороге М 56 «Большой Невер – Якутск». В этом же створе проходят нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий Океан», магистральные высоковольтные линии 220 кВ и будет положен в ближайшие годы газопровод «Сила Сибири». На данной территории сосредоточены крупнейшие месторождения коксующихся углей, железа, урана, апатитов, золота, строительных материалов, графита, марганца, других полезных ископаемых.

– Понятно, что потенциал развития был заложен не вчера. Какова предыстория индустриализации Южной Якутии?

– 40 лет назад руководством СССР было принято решение о создании Южно-Якутского территориально-производственного комплекса, ядром которого являлся Нерюнгринский бассейн высококачественных коксующихся углей.

К середине 1980-х годов были построены крупнейший Нерюнгринский угольный разрез мощностью свыше 10 млн т угля, обогажительная фабрика, ГРЭС, создана мощная строительная и ремонтная база. Уже тогда Южно-Якутский ТПК рассматривался в качестве перспективного центра отечественной черной металлургии. Был построен благоустроенный город Нерюнгри, население которого доходило до 100 тыс. человек. До начала 1990-х годов и развала СССР и последовавшего экономического спада Южно-Якутский ТПК динамично развивался.

– А когда была открыта современная стратегия промышленного роста Южной Якутии?

– В 2006 году была разработана по поручению президента России В.В. Путина и одобрена

Правительством Российской Федерации «Схема развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года». В соответствии с ней с 2008 года реализуется инвестиционный проект общегосударственного значения «Комплексное развитие Южной Якутии».

Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства с привлечением средств Инвестиционного фонда РФ. На реализацию первого этапа, включающего разработку проектной документации, направлено более 27 млрд рублей, в том числе 7,4 млрд рублей из Инвестиционного фонда Российской Федерации. Подготовлены проекты строительства транспортной и электросетевой инфраструктуры, Эльконского уранового ГМК, Канкунской ГЭС, Инаглинского угольного комплекса.

С учетом изменений рыночной конъюнктуры выделена 1 очередь Проекта, включающая строительство в 2015 – 2017 годы Инаглинского угольного комплекса (инвестор – ООО «УК «Колмар») и Таежного железорудного ГОКа (Инвестор – ЗАО «ГМК «Тимир») с соответствующей инфраструктурой. В то же время, назрела необходимость дополнительно обеспечить более глубокую переработку добываемого сырья на месте, в первую очередь за счет металлургического передела, повысить эффективность развития территории за счет диверсификации, размещения сервисных, механосборочных и других сопутствующих производств, в том числе на основе малого и среднего бизнеса.

Однако к настоящему времени действующий формат финансирования и управления Проектом себя исчерпал и не позволяет обеспечить дальнейшую эффективную реализацию потенциала территории. Практически не работает из-за отсутствия средств Инвестиционный фонд Российской Федерации, ведомственная разобщенность не позволяет оперативно и согласованно решать вопросы финансирования строительства объектов транспортной и энергетической инфраструктуры.

– Какие выходы из этой ситуации Вы видите?

– Считаю, что для обеспечения дальнейшего динамичного развития Южной Якутии может быть эффективно использован механизм Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), который прорабатывается в настоящее время Минвостокразвития.

Создание ТОСЭР «Южная Якутия» позволит обеспечить более привлекательные условия для отечественных и зарубежных инвесторов, прежде всего из Китая, Кореи и Японии, повысить конкурентоспособность продукции на рынках АТР. Ядром ТОСЭР «Южная Якутия» станет комплекс крупных угольных предприятий, на базе которого будут развиваться различные сервисные и инфраструктурные бизнесы различного масштаба. Впоследствии к ним примкнут железорудные компании, а в перспективе возможно и строительство металлургического завода. Существенно повысит оперативность и

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

эффективность управления развитием территории создание единой управляющей компании ТОСЭР с участием действующего в настоящее время ОАО «Корпорация развития Южной Якутии».

Наличие крупных системообразующих предприятий горно-металлургического профиля и рамочные условия ТОСЭР будут способствовать развитию в регионе современной научно-технологической базы, технопарков, малого и среднего бизнеса, системы подготовки кадров, эффективной жилищно-коммунальной инфраструктуры.

Должен особо отметить, что якорные проекты в Южной Якутии обеспечены реальными отечественными инвесторами, большой интерес к территории проявляют и зарубежные инвесторы, прежде всего из стран АТР. На мой взгляд, ТОСЭР «Южная Якутия» может стать пилотной территорией-локомотивом нового индустриального развития Дальнего Востока.

<http://eastrussia.ru/region/9/3805/>

РЫБНЫЕ ПРОБКИ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ Тысячи тонн камчатской рыбопродукции застряли во Владивостокском порту

Нехватка холодильных мощностей, реф. секций и высокие железнодорожные тарифы в пик сезона вновь привели к коллапсу в главном транспортном узле дальневосточных рыбаков.

«Пробки» во Владивостокском порту стали новой преградой на пути дальневосточной рыбы на российский рынок. В условиях санкций региональные рыбопромышленники практически отказались от экспортных поставок, перенаправив свою продукцию в российские сети. Правда, когда и по какой цене дальневосточная рыба дойдет до прилавков в центральной России остается только гадать. Владивостокский порт вновь не справляется с пиковой нагрузкой.

Десятки транспортных судов ожидают своей очереди на рейде в порту Приморья, – мощностей для хранения рыбы катастрофически не

хватает и за каждый день простоя судов рыбопромышленники вынуждены платить втридорога. Ажиотаж на холодильники в порту вновь привел к росту цен за хранение. Владельцы мощностей стали применять прогрессивные ставки. Впрочем, найти холодильники – пол дела. Отправить рыбу в центральную Россию в этом году стало крайне сложно. И дело даже не в возросших тарифах на перевозку у посредников РЖД в высокий сезон. Свободных составов и рефрижераторных секций нет. Поезда, которые уходят с Дальнего Востока на Урал и в Москву битком забитые дальневосточной рыбой, идут обратно через раз. Говорят, из-за санкций, объем перевозок в обратном направлении резко сократился.

«После ввода санкций мы решили перенаправить основные потоки своей продукции на внутренний рынок, – рассказывает исполнительный директор рыбоперерабатывающей компании «Озерновский РКЗ-55» Кирилл Волков – Сейчас все холодильники во Владивостоке забиты, выгружаться некуда. Нам удалось договориться со своими давними партнерами и найти место для хранения. Но с 1 октября «Далькомхолод» вводит прогрессивную плату за хранение продукции. В зависимости от срока цена возрастет с 35 до 60 рублей за тонну. С учетом наших объемов, суммы немаленькие».

Как и многие поставщики, в «Озерновском РКЗ-55» сейчас пытаются решить, как вывозить рыбу в центральную Россию. «С подвижным составом тоже серьезные проблемы. Пока нам выделили 3 секции, а нужно еще 15. К тому же цена в пик сезона заметно возросла. Если в минтаевую путину доставка одной секции стоит в среднем 1,3 млн рублей, то сейчас – 1,9 млн», – говорит Кирилл Волков.

С такой проблемой ежегодно сталкиваются все без исключения промышленники, отправляющие рыбу на внутренний рынок. Только теперь объем поставок вырос в разы, буквально забитая воронка на пути дальневосточной рыбы. Ряд камчатских компаний спешно поды-

скивают в Приморье места под строительство собственных холодильных мощностей. Те, кто поставляет рыбу до Урала, пытаются вывезти ее автотранспортом.

Проблема доставки и хранения дальневосточной рыбы стала одной из тем для обсуждения и на прошедшем во Владивостоке конгрессе рыбаков. Председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко считает, что разрешить ситуацию можно лишь повысив конкуренцию на рынке как между портами и холодильниками, так и между компаниями-перевозчиками. «Разговоры о высоких ценах идут ежегодно и обостряются в период массового хода лососей и поставок их через порты Приморья. Причем поднимаются ставки и у портовиков, и у транспортников. С одной стороны, тому есть действительно объективные причины. Экономические. С другой – надо понимать, что все это накладывается на стоимость конечной продукции. И при этом мы, рыбаки, от этого ничего не получаем. А обвиняют в дороговизне именно нас! – сказал Сергей Тимошенко в интервью fishnews. – Нам либо надо платить за простой парохода, либо за холодильник, либо везти. И везде по повышенным тарифам. Мы, конечно, заинтересованы в том, чтобы цена не росла. Ведь только при конкурентной цене наш товар будет пользоваться спросом. Лишь обеспечив реальную конкуренцию, мы сможем нормально и эффективно работать на рынке, без передедовывания».

В качестве основной альтернативы при поставках дальневосточной рыбы промышленники все чаще начинают рассматривать Северный морской путь. Несколько лет назад у Камчатки уже был опыт поставки местной рыбопродукции в Петербург по Севморпути. Три судна доставили в северную столицу более 20 тысяч тонн лосося. Однако стоимость ледокольной проводки тогда зашкалила. И хотя цена на привезенную рыбу оказалась ниже, чем в центральной России, поставщики сработали на грани рентабельности. Северный морской путь оказался самым быстрым способом доставки, но довольно дорогим из-за тарифов «Атомфлота».

«Сейчас «Атомфлот» перешел на иную систему тарификации. Она более выгодна для поставок рыбы. Мы доводим до сведения поставщиков рыбы информацию о том, что условия поменялись, что делает более приемлемым и более выгодным эти поставки, – заявил накануне заместитель руководителя Росрыболовства Василий Соколов. – Северный морской путь – это очень хороший инструмент, для того чтобы по нему везти рыбу, тем более в период лососежьей путины, когда работает восточное побережье Камчатки. Остается решить вопрос со сбытом». В Росрыболовстве говорят, что размер платы за ледокольную и ледовую лоцманскую проводку судна по Севморпути теперь определяется реальным объемом фактически оказанных услуг с учетом вместимости судна, его ледового класса, расстояния, на которое осуществляется проводка, и периода навигации. Там надеются, что расширение возможностей



Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

по доставке рыбопродукции напрямую из районов промысла в европейскую часть России через порты Мурманска и Санкт-Петербурга создаст конкуренцию железнодорожному маршруту. Однако, желающим отправить рыбу с Камчатки Севморпутем в этом году пока не нашлось. Эксперты говорят, что на отладку логистики у компаний уйдет немало времени.

«Проблема с хранением рыбопродукции в Приморье и высокими железнодорожными тарифами стоит не первый год, но сейчас на нее обратили внимание», — говорит председатель рыбоокеанологического Колхоза им. Ленина Сергей Тарусов. Свою продукцию одно из старейших и крупнейших камчатских предприятий продает посредникам во Владивостоке, минуя проблемы с доставкой и хранением. «Мы не в состоянии сами вести рыбу в центральную часть страны. Это требует серьезных затрат и усилий. Поэтому продаем все с колес во Владивостоке. Сейчас туда подходит судно с 5 тысячами тонн нашей белорыбицы», — говорит Сергей Тарусов. — Но Северный морской путь — это другое дело. Если движение по Севморпути будет отлажено, то стоимость доставки будет низкой, а сроки — сжатыми. Конечно, для нормальной работы в Петербурге можно и нужно строить терминалы и другую инфраструктуру, развивая рынки сбыта. Но это большой гордец с хорошими возможностями для развития. К тому же, значительную часть продукции оттуда можно доставлять автотранспортом. Севморпуть решил бы существующие проблемы».

Впрочем, такой позитивный настрой разделяют далеко не все рыбопромышленники. К примеру, руководство компании «Корякморепродукт» сомневается в том, что в ближайшее время удастся наладить нормальный процесс поставок рыбы по Севморпути. «Увеличение поставок по трассе северного морского пути создаст такую же воронку в Петербурге, как и сейчас во Владивостоке. Свободных холодильных мощностей там тоже нет», — говорит представитель компании Владимир Абакумов.

К проблеме доставки дальневосточной рыбы в центральную Россию сейчас активно включаются федеральные чиновники. Правда, пока дальше слов дело не идет, а все предлагаемые меры — это глубокая перспектива. Порт Владивостока стал еще одной стеной на пути импортозамещения в России. Долгое время дальневосточные, в том числе и камчатские рыбоперерабатывающие предприятия проигрывали зарубежным компаниям в конкурентной борьбе на российском рынке. Норвежская семга хоть и искусственная, зато поставки стабильные круглый год и размер партий регулируемый. Санкции дали дорогу дикому дальневосточному лососю. Наши компании, уже привыкшие поставлять рыбу на экспорт, обратили внимание на российский рынок. И хотя таможенная и налоговая политика в стране пока стимулирует только экспортные поставки, высокий спрос и цена на рыбу в стране, наконец, расставили все по местам. Осталось решить проблему с «пробками».

<http://eastrussia.ru/region/5/3833/>

ПОЧТИ ВСЬ УЛОВ ЛОСОСЯ САХАЛИН ПОСТАВИЛ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

Как пояснил руководитель агентства по рыболовству Павел Колотушкин, промысел горбуши завершился, сейчас идет вылов кеты. В настоящее время выловлено 108 тысяч тонн.

По данным Сахалинской таможни, предприятия отправили на экспорт только 1,5 тысячи тонн рыбы.

Региональный Минсельхоз организовал встречу рыбопромышленников и владельцев местных торговых сетей, которые обменялись контактами и договорились о прямых поставках морепродуктов в магазины Сахалинской области.

По информации Колотушкина сегодня оптовая стоимость во Владивостоке составляет 125-130 рублей за 1 кг.

«Эта цена чуть-чуть завышена в связи с западными санкциями. Возможно, что она упадет. Но, так думаю, что к Новому году она вернется на этот же уровень», — предположил чиновник.

1 августа Россия ввела эмбарго на поставки продуктов из США, ЕС, Японии, Австралии и Норвегии. После по всей стране был зафиксирован резкий рост цен, в том числе на морепродукты.

ВЯЧЕСЛАВ ШПОРТ ВСТРЕТИЛСЯ С ГУБЕРНАТОРОМ ПРОВИНЦИИ ХЭЙЛУНЦЗЯН ЛУ ХАО

24 сентября в Правительстве Хабаровского края состоялась встреча Губернатора Вячеслава Шпорта и Губернатора провинции Хэйлуцзян Лу Хао. Данная встреча стала продолжением диалога, который состоялся в июле этого года во время Первого Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине. Тогда Вячеслав Шпорт пригласил своего коллегу из КНР посетить Хабаровский край, сообщает пресс-служба губернатора.

Вячеслав Шпорт, открывая встречу, отметил, что в 2013 году объем краевой торговли с КНР превысил 1 миллиард долларов США. Из этой суммы около половины приходится на провинцию Хэйлуцзян, которая является ведущим торговым партнером края в Китае. КНР уже более 20 лет занимает лидирующие позиции по количеству создаваемых в крае предприятий с иностранными инвестициями. На сегодняшний день в регионе насчитывается свыше 300 компаний с китайским капиталом, что составляет почти половину от общего количества фирм с иностранными инвестициями.

Губернатор Лу Хао в ходе встречи высказался за расширение сотрудничества с краем во всех сферах. Он обратил внимание на определенный недостаток информации о потенциале китайских и российских предприятий. Поэтому руководитель провинции предложил чаще проводить бизнес-миссии в Хабаровске и Харбине. Также главы двух территорий высказались за упрощение процедур по работе с инвесторами в органах власти края и провинции.

На встрече шла речь и о перспективах развития острова Большой Уссурийский, строи-

тельстве объектов инфраструктуры и открытия пограничного пункта пропуска. Значительная часть вопросов в данной сфере находится в компетенции федерального центра и требует дополнительных согласований.

После встречи Вячеслав Шпорт и Лу Хао поприветствовали участников Российско-Китайской бизнес-миссии. Ее участниками стали десятки компаний из Хабаровского края и провинции Хэйлуцзян. В основном это бизнесмены, которые достигли договоренностей во время Первого Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине. Сегодня в Хабаровске предприниматели продолжили обсуждать вопросы взаимовыгодного сотрудничества.

ЗАПРЕТА НА ИМПОРТ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЕМ НЕ ПРЕДВИДИТСЯ – СЕРГЕЙ ИВАНОВ

Россия не намерена вводить запрет на импорт автомобилей с правым рулем из Японии. Об этом сообщает агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на руководителя администрации президента РФ Сергея Иванова.

«Никаких планов запрета японских праворульных автомобилей нет, и это не предвидится», — заявил он журналистам во Владивостоке. При этом Россия намерена развивать в Приморье производство новых автомобилей с левым рулем.

25 сентября Сергей Иванов вместе с полпредом президента РФ в ДФО Юрием Трутневым и губернатором Приморского края Владимиром Миклушевским посетил Дальневосточный индустриальный парк автомобильных технологий, созданный на базе завода «Соллерс». «Насколько я знаю, такого больше нет нигде в мире. У вас уникальное производство и уникальная возможность быстро доставлять свою продукцию в разные регионы страны», — передает его слова пресс-служба администрации Приморья. В ходе встречи было также озвучено, что правительством страны уже принято решение о субсидировании перевозок автомобилей, которые производят на Дальнем Востоке, в европейскую часть страны.

По словам генерального директора ОАО «Соллерс» Вадима Швецова, за последние полгода было собрано около 35 тысяч машин, уже есть возможность собирать до 350 автомобилей в день. «Планируем строительство площадки на 25 тысяч контейнеров. Модернизация производства в совокупности с налоговыми и таможенными льготами, предусмотренными статусом особой экономической зоны, позволят развиваться заводу быстро и динамично. Уже есть инвесторы, готовые работать с нами. Их привлекают наше выгодное расположение, логистические возможности и статус ОЭЗ», — отметил он.

После экскурсии по производству посетители вышли в зону, где стоят готовые автомобили. Там им предложили испытать любой из них, после чего Юрий Трутнев прокатил Сергея Иванова на Toyota Land Cruiser Prado.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

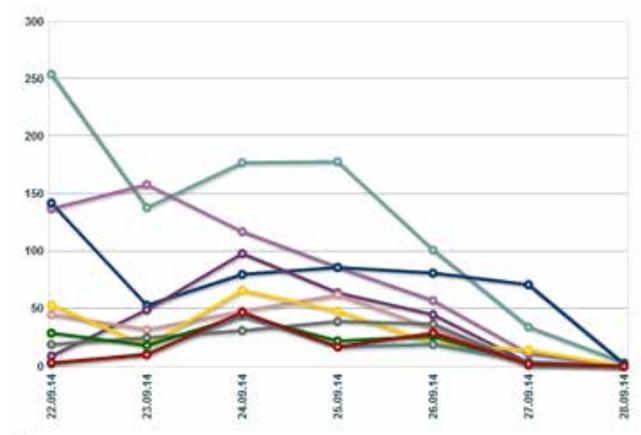
Информационное поле
Дальнего Востока

Информационное поле Дальнего Востока

За прошедшую неделю лидером по количеству упоминаемых в СМИ среди глав субъектов Дальнего Востока остался Владимир Миклушевский (885 сообщений); вторым по числу сообщений оказался Александр Хорошавин (566 сообщений), третье место занял Егор Борисов (515 сообщений). По показателю медиа-индекса, который учитывает **замечательность сообщений**, тройка лидеров осталась без изменений: Владимир Миклушевский, Александр Хорошавин и Егор Борисов.

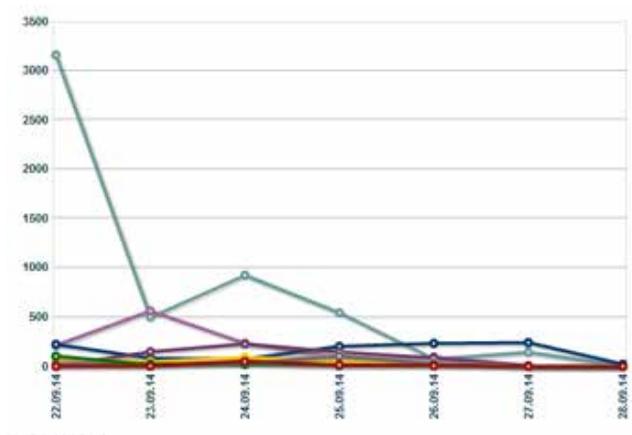
Высокая упоминаемость губернатора Приморского края Владимира Миклушевского и главы Якутии Егора Борисова была связана в основном с официальным вступлением глав в свои должности и поздравлениями на церемониях инаугурации. Упоминания главы Сахалинской области Александра Хорошавина шли в связке с сообщениями о визите руководителя администрации президента Сергея Иванова в регион, развитии конфликта между «Роснефтью» и «Газпромом», влиянии санкций на шельфовые проекты.

Динамика количества сообщений



© МедиаЛогика

Динамика Медиа-Индекса



© МедиаЛогика

Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	5 345,32	885
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	1 202,69	566
БОРИСОВ Егор Афан асьевич	1 078,96	515
ШПОРТ Вячеслав Иванович	608,27	268
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	307,68	221
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	287,72	219
КОПИН Роман Валентинович	193,98	152
ПЕЧЕНЬ Владимир Петрович	160,17	141
ВИННИКОВ Александр Аронович	68,84	97
ИЛЮХИН Владимир Иванович	68,74	108

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

На прошедшей неделе все главы дальневосточных регионов имели сообщения с **позитивной тональностью**, где лидером за прошедшую неделю также стал *Владимир Миклушевский* – 223 сообщений из 885 являлись позитивными: они были посвящены в основном вступлению В.Миклушевского в должность губернатора Приморского края. Со вступлением в должность главы Республики Саха (Якутия) были связаны позитивные сообщения *Егора Борисова* – 56 упоминания из 566. Третьим в рейтинге позитивности упоминаний стал Владимир Илюхин – 11 из 108 упоминаний о нем касались интегрального **рейтинга** глав регионов, где он делит 23-25 место с Владимиром Миклушевским и Василием Бочкаревым.

Наибольшая **доля негативных сообщений** отмечена у *Александра Хорошавина* – 9 из 566 упоминаний, они касались того же интегрального **рейтинга** губернаторов, в котором губернатор входит в «среднюю» группу. Негативный характер упоминаний имеется также у *Владимира Илюхина* – 1 из 108 сообщений с его участием касалось **критики** областной медицины. Негативные упоминания *Владимира Миклушевского* (2 из 885 сообщений) шли в связке с сообщениями об инаугурации губернатора, на которой отсутствовали Юрий Трутнев и члены фракции КПРФ краевого Законодательного Собрания.

Доля позитивных сообщений

МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	25,20%
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	10,87%
ИЛЮХИН Владимир Иванович	10,19%
ШПОРТ Вячеслав Иванович	5,97%
ВИННИКОВ Александр Аронович	4,12%
ПЕЧЕНЬИ Владимир Петрович	2,13%
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	1,94%
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	1,37%
КОПИН Роман Валентинович	1,32%
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	0,45%

Доля негативных сообщений

ХОРОШАВИН Александр Вадимович	1,59%
ИЛЮХИН Владимир Иванович	0,93%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	0,23%

Из всех сообщений за прошедшую неделю (2 873 сообщения) на федеральные СМИ пришлось 803 сообщения, в которых фигурировали главы регионов Дальнего Востока. Лидерами по **суммарному медиа-индексу в федеральных СМИ** за указанный

период стали те же главы субъектов, что и в общем рейтинге, только *Александр Хорошавин* обогнал *Владимира Миклушевского* на одно сообщение и занял первое место. Сообщения с участием *Александра Хорошавина* были в основном связаны с визитом Сергея Иванова, развитием Курильских островов и влиянием санкций на нефтегазовые проекты региона. Сообщения с участием *Владимира Миклушевского* и *Егора Борисова* были в основном посвящены вступлению в свои должности.

Позитивная тональность федеральных сообщений больше других отмечена у *Владимира Миклушевского* (59 из 231), на таких ресурсах как «Известия», «Независимая газета», «Коммерсантъ», «Российская газета» – сообщения, посвященные вступлению губернатора в должность. Вторым стал *Владимир Илюхин* (3 из 21 сообщения) – на ресурсах Regions.Ru / «Новости федерации», «Комсомольская правда». Они касались позиций губернатора в **рейтинге** глав субъектов РФ. Позитивное сообщение с участием *Владимира Печеного* (1 из 19 – на ресурсе Regions.Ru/«Новости федерации») было посвящено участию губернатора в дискуссиях инвестиционного форума «Сочи-2014».

Наибольшая **доля негативных упоминаний** на прошедшей неделе в федеральных СМИ также отмечена у *Владимира Илюхина* (1 из 21 сообщения – в «**Новой газете**»), было посвящено критике состояния медицины на Камчатке. Негативные сообщения имелись также у *Александра Хорошавина* (4 из 232 упоминаний – в изданиях «Аргументы и факты», «Известия», «Правда»). Они касались темы коррупции в регионе и необоснованных затрат правительства области, а также рейтинга эффективности губернаторов (А.Хорошавин снизил свои позиции на один пункт до 76-77 места). Одно негативное упоминание *Владимира Миклушевского* касалось результатов прошедших губернаторских выборов (Агентство федеральных расследований (flb.su)).

Полностью **нейтральная тональность** на прошедшей неделе в федеральных СМИ отмечена у *Романа Копина* и *Александра Винникова*.

Рейтинг губернаторов.

Группа	Губернатор	Место (динамика)
Первая группа – очень высокий рейтинг	Роман Копин	91 (0)
	Владимир Печеный	91 (+1)
	Вячеслав Шпорт	85 (0)
	Олег Кожемяко	80 (0)
Вторая группа – высокий рейтинг	Владимир Илюхин	75 (0)
	Владимир Миклушевский	75 (+3)
	Егор Борисов	71 (0)
	Константин Ильковский	67 (0)
Третья группа – средний рейтинг	Александр Винников	53 (–2)
	Александр Хорошавин	51 (–1)

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Наиболее многочисленными в федеральных СМИ по поводу Дальнего Востока стали сообщения в таких интернет-источниках и газетах, как EastRussia, «Комсомольская правда», «Российская газета», Regions.Ru / «Новости федерации», Rostinvest.com, Newsland, «Ведомости». Новости за указанный период в перечисленных федеральных СМИ касались в основном таких событий, как визит Сергея Иванова на Сахалин и в Приморье, деятельность «Росатома» по утилизации атомных отходов на территории макрорегиона, заселение в новое жилье подтопленцев, а также защита ДФО и Сибири от паводков (выделение 11 млрд рублей до 2016 года в рамках ФЦП «Развитие водохозяйственного комплекса РФ в 2012-2020 годах»).

Позитивных сообщений на прошедшей неделе зафиксировано не было, а негативные были посвящены теме локализации лесных пожаров в регионах Дальнего Востока (РИА «ФедералПресс»), а также предотвращению паводков на территории макрорегиона и выделяемых средств ФЦП на эти цели («РИА Новости»).

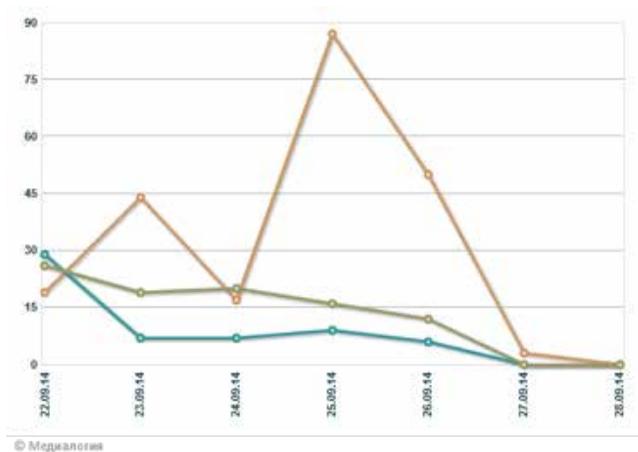
Наибольшая информационная активность среди федеральных чиновников в контексте событий на Дальнем Востоке за указанный период была отмечена у Юрия Трутнева (220 сообщений), вторым по количеству упоминаний стал Александр Галушка (58 сообщений), далее последовал

министр экономического развития Алексей Улюкаев (58 сообщений), который заменил в нашем рейтинге экс-министра регионального развития Игоря Слюняева, чье ведомство было упразднено неделями ранее, с передачей основной части полномочий в сфере региональной политики министерству экономического развития.

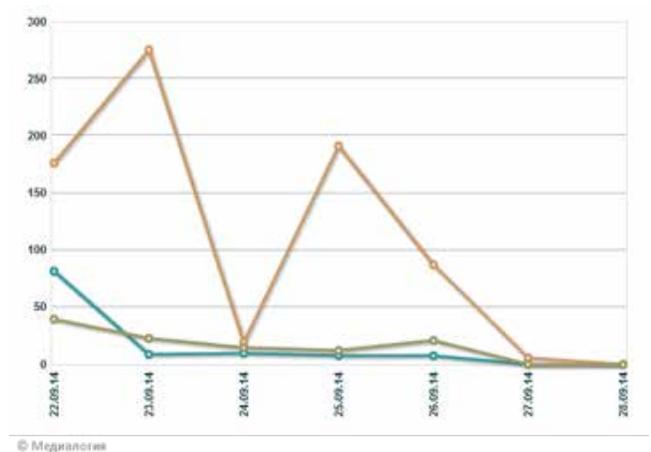
Сообщения с участием Юрия Трутнева были в основном связаны с отставкой главы алмазной компании «АЛРОСА», куратором которой в правительстве является вице-премьер. Также сообщения с участием полпреда шли в связке с визитом в макрорегион Сергея Иванова (визит на остров Итуруп). Упоминания Александра Галушки затрагивали в основном тему назначения Павла Грачева в качестве нового главы Фонда развития Дальнего Востока, а также шли в связке с сообщениями о создании комиссии по строительству космодрома «Восточный». С этим же событием были связаны сообщения с участием Алексея Улюкаева. Также сообщения с участием министра экономического развития затрагивали тему эффекта от санкций для экономики регионов и возможностей использования «резервного триллиона» на поддержку госкорпораций.

Относительно тональности сообщений о федеральных чиновниках можно отметить, что за указанный период все они носили нейтральный характер.

Динамика количества сообщений



Динамика Медиа-Индекса



Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
ТРУТНЕВ Юрий Петрович	754,73	220
УЛЮКАЕВ Алексей Валентинович	115,25	58
ГАЛУШКА Александр Сергеевич	109,89	93